

BELGICA - A 962





BELGICA A 962

Bouwnummer	1514 - IMO 8822563
Kiellegging	17 oktober 1983
Tewaterlating	6 januari 1984
In dienststelling	5 juli 1984 - Doopplechtigheid - 11 oktober 1984 door Koningin Fabiola
Thuishaven	Zeebrugge
Uitbater (reder)	Belgische Federale Overheid, Federaal Wetenschapsbeleid (BELSPO) en KBIN - OD Natuur i.s.m. Belgische Marine component.
Bemanning	15 - Marine component en 16 - Wetenschappers
Type	Onderzoeksschip (Research/Survey Vessel)
Afmetingen	lengte 50,90 m Breedte 10,04 m Diepgang 4,60 m
Draagvermogen	GT 774 ton
Laadvermogen	DWT 359 ton
Tankinhoud	Drinkwater 100m ³ / Brandstoftank 165m ³
Aandrijving	Viertakt 6 cylinder turbo dieselmotor ABC 6DZ/1030 t/m die een schroef met regelbare spoed aandrijft, vermogen 1150 kW / Snelheid 12 knopen 2 hydraulische dwarsschroeven (boeg en hek) van elk 150 kW 1 elektrische motor van 82 kW als hulppropulsie 2 diesel aangedreven alternatoren van elk 275 kW - 325 KVA, 440V, 60Hz
Hydrauliek	1 Statische omvormer met regulatie voor vermogen van 30kVA 2 hydraulische hoofdpompen aangedreven door de hoofdmotor 4 hydraulische hulppompen aangedreven door elektrische motoren
Wetenschappelijke Uitrusting	1 Multibeam sonar Kongsberg EM EA400 1 Multibeam sonar Kongsberg EM 3002 voor ondiep water Acoustic Doppler Current Profiler (meten van zeestromingen) Verschillende systemen voor staalname zeewater, zandgrijpers, vistuigen 5 Laboratoria: visserij, microbiologie, scheikunde, biologie, algemeen labo voor ontvangst en verdeling van de stalen Computer netwerk - Oceanografisch Data en Acquisitie Systeem (ODAS)
Sensoren	1 Furuno FAR-2117 navigatieradar + 2 Global Navigation Satellite System (GNSS) ontvangers + 1 Doppler log Consilium SAL 860T. 1 Decca-Racal navigatieradar Bridgemaster E250 1 Navi sailor 3000 navigatiesysteem Transas

Geschiedenis

De eerste Belgica werd gebouwd in 1884 in Svelvik, Noorwegen. Het Stoomschip heette toen nog Patria. Zijn afmetingen : waren lengte 36m, breedte 7,6m met een diepgang van 4,1m en het woog 336 ton. Oorspronkelijk was dit schip een walvisvaarder en robbenjager. Nadat het door Adrien de Gerlache was aangekocht, voor de Belgische Antarctische expeditie, werd de naam gewijzigd. De “Belgica” voer onder de clubwimper van de Royal Yacht Club België. Het schip en zijn bemanning (onder wie Roald Amundsen



die als eerst de Zuidpool bereikte in 1911), brachten de eerste winter op Antarctica door. Het schip raakte vast in het ijs op 28 februari 1898. Pas dertien maanden later kon het schip, via een door de bemanning zelf gegraven kanaal, losbreken. Op 5 november 1899 keerde het in Antwerpen terug.

De Belgica werd gekocht door de graaf van Orléans, die samen met de Gerlache verschillende expedities uitvoerde. Hierna werd het schip verkocht en voer het verder onder de naam Endurance.

Na de Eerste Wereldoorlog werd het schip als drijvende visfabriek gebruikt nabij de Lofoten. In de meidagen van 1940 werd het door de Britten gebruikt als drijvende munitie opslag. Op 19 mei 1940 werd het schip in een fjord nabij Harstad tot zinken gebracht door een Duitse luchtaanval.



Adrien de Gerlache
(° Hasselt, 2 aug 1866 - † Brussel, 4 dec 1934) was een Belgische zeevaarder, die vooral faam heeft verworven als pionier van de Antarctische poolexploratie. Hij was het die België een naam gaf wat betrof zuidpoolonderzoek, die de eerste notie gaf van het klimaat van dat gebied en die dankzij zijn expeditie bewijzen leverde dat onder het Antarctisch ijs, land zat, en Antarctica dus terecht bestempeld kon worden als het zesde continent. De Gerlache ondernam verschillende poolreizen en men zal hem onthouden als de man die de focus van de poolexploratie verlegde van verovering of jacht naar wetenschappelijk onderzoek.

Peterstad

De A962 Belgica is het enige schip in zijn soort en het peterschap werd aanvaard door de gemeente Temse.

Oceanografisch onderzoek

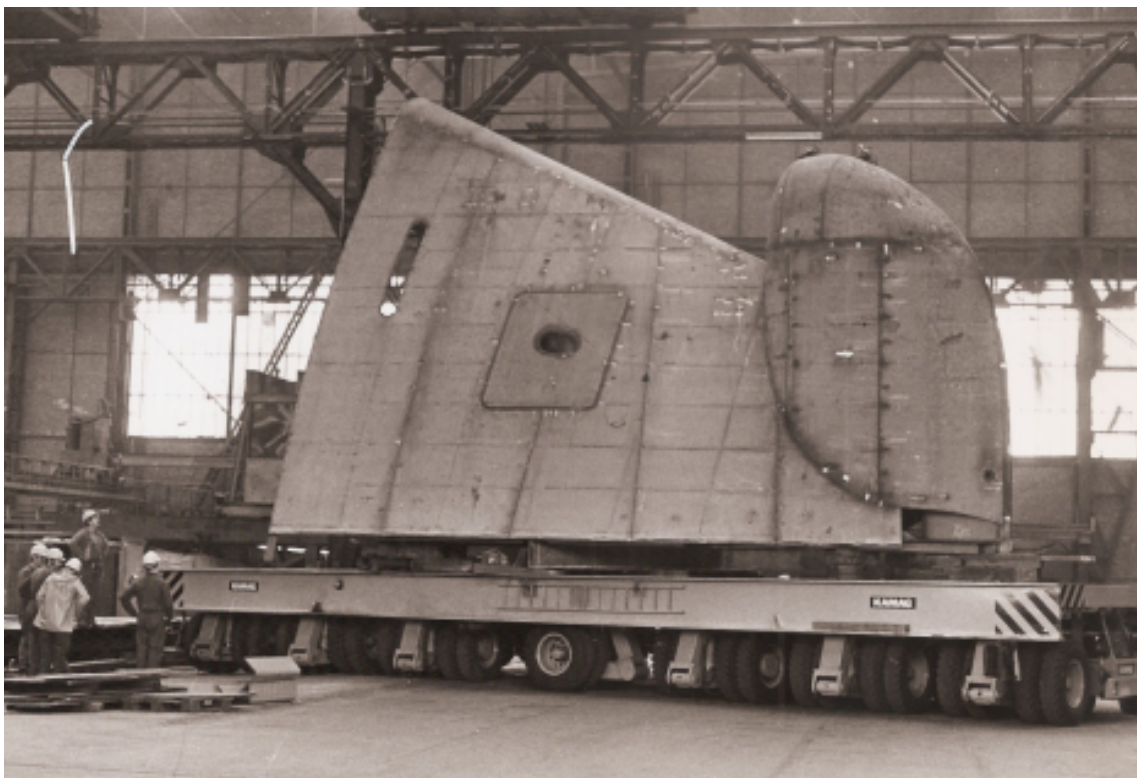
De oceanografie is de wetenschap die de zee bestudeert. Eén van de stichters is de Amerikaanse Admiraal Matthew Maury en het Britse schip HMS Challenger voerde de eerste oceanografische onderzoekscampagne uit. België startte in 1903 al wel op beperkte schaal met waarnemingen, maar het is pas in 1970 bij het opstarten van het project 'mathematisch model van de Noordzee' dat de wetenschappers opnieuw belangstelling hebben voor de Belgische kust. De onderzoekers krijgen van bij het begin de hulp van de 'Zeemacht'. Verschillende schepen worden ter beschikking gesteld voor wetenschappelijk onderzoek op zee, waaronder de oud mijnvegers Mechelen, Spa en Zenobe Gramme. Het was al snel duidelijk dat een eigen schip voor de onderzoekers noodzakelijk was. Een oorlogsschip is hiervoor niet echt uitgerust.

Om het mathematische model op lange termijn te doen functioneren, richtte de regering in 1976 een nieuw permanente openbare dienst op: BMM. Haar hoofddopdracht is het ontwikkelen van een computersimulatie die stormgetijden kan voorspellen, gevolgen van zandontginning bestudeert, de bestemming van baggerslib bepaalt en de verspreiding van olievlekken traceert. Om deze dienst te kunnen ondersteunen verleende de regering in 1979 haar principieel akkoord voor de bouw van het oceanografische schip BNS Belgica.

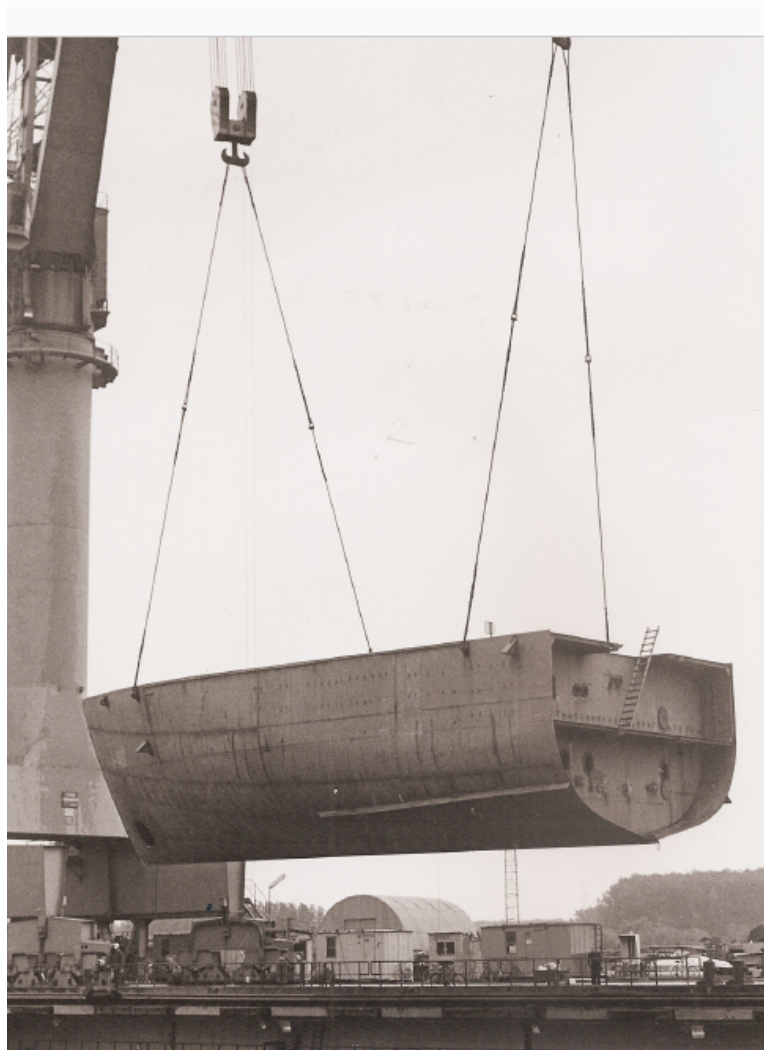
De gebruikers van het schip zijn alle universiteiten, diverse ministeries en instituten van de Federale Overheid of de Gewesten, betrokken bij het toezicht op de kwaliteit van het zeewater en het wetenschappelijk onderzoek op zee. Dit omvat zowel activiteiten en studies in verband met de werking van het mariene ecosysteem, geologische en geofysische onderzoeken, en alles wat met de visvangst te maken heeft. Door een steeds toenemende integratie van Belgische onderzoekers in internationale programma's en door Belgische coördinatie van dergelijke projecten, komt het veelvuldig voor dat buitenlandse wetenschappers op de Belgica inschepen, voor deelname aan een specifieke campagne.

New Belgica

De New Belgica wordt in Boom, meer bepaald Noeveren 26 in de steenbakkers buurt, nagebouwd. Tevens is er een tentoonstelling waarin de geschiedenis van de eerste Belgica wordt verteld aan de hand van vele anekdotes. Toen werd het nog een poolschip genoemd, dat overwinterde op het koudste en winderigste werelddeel van onze aarde, Antartica.



De boeg is klaar voor transport met de Kamag vanuit Blok III, Boelwerf, Temse.



Kiellegging in het droogdok 17 oktober 1983

Hare Koninklijk hoogheid Koningin Fabiola gaat aan boord voor de doopplechtigheid.



De voorganger van de huidige Belgica was de A962 Mechelen. Dit schip is ook gebouwd op de Boelwerf, toen nog Jos Boel&Zonen. Het was het eerste van vier mijnenvegers die werden geleverd in de jaren vijftig.

De A962 Mechelen verving in 1963 de A955 Eupen.

Nog vier andere werden gebouwd bij Beliard-Crighton&Co in Oostende, deze zijn : M930 Rochefort, M931 Knokke, M932 Nieuwpoort en M933 Koksijde.

De schepen hadden (hebben) een lengte van 44m, een breedte van 8,3m en een diepgang van 2,6m met een waterverplaatsing van 330 ton.

Naam	Jos Boel & Zonen	Kiellegging	Tewaterlating	In dienst	Andere naam	Einde
M926	1307	mei 1953	3 april 1954	7 dec 1954	M926 Mechelen A962 Mechelen	Gesloopt 1984
M927	1308	Juni 1953	21 juni 1954	10 maart 1955	M927 Spa A963 Spa	1993 - Nu in NL als AMS Bernisse
M928	1309	April 1954	26 maart 1955	21 febr 1956	M928 Stavelot	Verkocht in 1990 naar NL
M929	1310	1954	9 juli 1955	4 april 1956	A964 M929 Heist	Gesloopt 1992

Hugo Van Britsom 20 juni 2018