

# Restauratie M22 Torenkraan Boelwerf Temse

## Conceptnota projectvoorstel Op Stoapel

Op woon- en KMO-zone De Zaat in Temse staat een M22 torenkraan die ons herinnert aan de periode dat op deze site schepen werden gebouwd door de Boelwerf. De kraan is het belangrijkste zichtbare restant van deze werf en werd in 2004 als monument beschermd.



*M22 Torenkraan op site De Zaat in Temse*

Een van de betrachtingen van erfgoedvereniging Op Stoapel is de herinnering aan de Boelwerf een permanent karakter te geven in de vorm van een herdenkings-, expo- en ontmoetingsplaats. De voorbije jaren hebben wij als stuurgroep Op Stoapel een aantal mogelijkheden geëvalueerd. Op de laatste vergadering van onze stuurgroep hebben wij een conceptueel projectvoorstel uitgewerkt voor het symbolisch kraanmonument dat een historische identiteit verleent aan het maatschappelijk erfgoed van de Boelwerf en duurzaam kan verankerd worden als ultiem eerbetoon aan de voormalige industriële zeescheepsbouw in Temse en omgeving. Gezien de kraan van Cockerill Hoboken afkomstig is, is ook de bovenlokale relevantie van dergelijk project niet te onderschatten.

Het publiek zou hierbij maximaal betrokken moeten worden gezien zij als belastingbetaler via de overheden de restauratiekosten dragen. Wij vragen dat bij het opstellen van het restauratiedossier verder wordt gekeken dan het restaureren van de kraan alleen en dat er ook aandacht wordt geschonken aan een informatieve opdracht naar het publiek toe. Waarom geen bezoekerscentrum bouwen waarin permanentie informatie over de scheepsbouw beschikbaar is en waar tijdelijke tentoonstellingen kunnen georganiseerd worden? We denken hierbij aan een containerconstructie in de voet van de kraan die aansluiting maakt met het fietspad op de dijk. Met de stroom aan dagjestoeristen die hier langs komen is succes verzekerd.

Een goed voorbeeld hiervan vinden we terug in de haven van Gent.



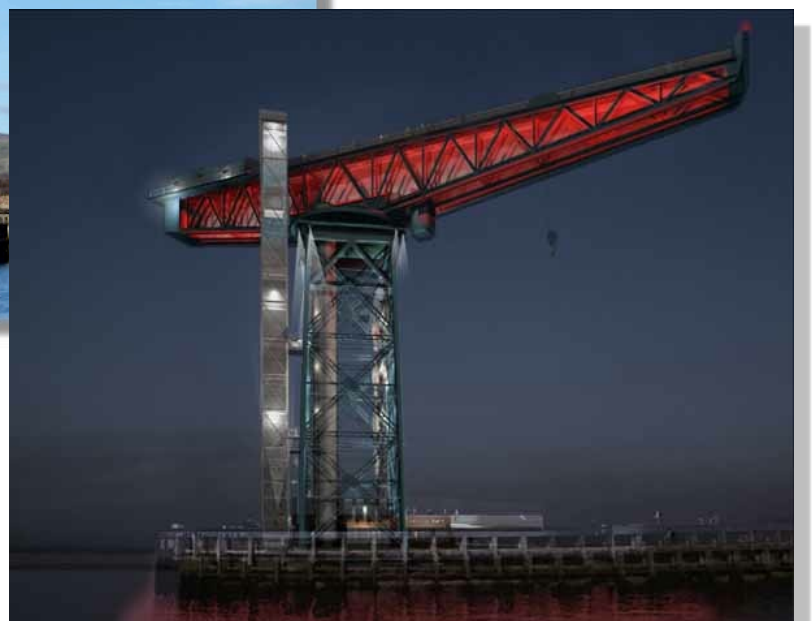
*Blauwe kraan dok Noord Gent*

<http://content.jobat.be/nl/artikels/werkbeeld-de-blauwe-kraan-makelaarskantoor>,  
<http://www.doknoord.be/dok-noord/de-blauwe-kraan>

Waarom geen mogelijkheid om via parallelle trap of liftkoker naar omhoog te gaan tot een panoramisch platform om te genieten van het prachtige Scheldezicht? Inspiratie hiervoor vinden we in in Glasgow (Schotland) waar de Titan Crane op de Clydebank op een prachtige manier is gerenoveerd en omgevormd tot bezoekerscentrum met lift en platform.



*Titan Crane op de Clydebank in Glasgow*



<http://www.titanclydebank.com/>

[http://www.clydewaterfrontheritage.com/titancrane\\_2.aspx](http://www.clydewaterfrontheritage.com/titancrane_2.aspx)

Dit zijn ideeën die ons kunnen inspireren voor een project, aangepast aan de situatie in Temse. Het is uiteraard aan architecten en technici om te bepalen wat er kan.

De kraan die op een smaakvolle manier verlicht is, een meeting-point, vertrekpunt van wandelingen en fietstochten, een prachtig 'Landmark' voor Temse. Het bezoekerscentrum in combinatie met de horeca in de buurt geeft bovendien vele mogelijkheden voor ondernemers die iets willen organiseren voor hun klanten en verhoogt ook het toeristisch potentieel van de regio. Op Stoapel kan daarbij met steun van de gemeente de uitbating van het bezoekerscentrum op zich nemen.

Het voorgestelde kan deel uitmaken van de totale restauratie van de kraan. Daardoor zullen de kosten beperkt worden. Samen met de steun van geëngageerde ondernemers, de gemeente Temse, De Vlaamse Gemeenschap, de Provincie Oost-Vlaanderen, Waterwegen en Zeekanaal, Watererfgoed Vlaanderen en erfgoed-organisaties zoals Op Stoapel, moet dit mogelijk zijn.

Op Stoapel verneemt dat op de komende gemeenteraad een ontwerper zal worden aangeduid om het restauratiedossier uit te werken. Wij zouden het een goed idee vinden om de opdracht uit te breiden met een vooronderzoek naar de haalbaarheid van de realisatie van een expositie - bezoekerscentrum over de Boelwerf. De gegeven voorbeelden kunnen hiervoor als inspiratie dienen. Watererfgoed Vlaanderen steunt alvast onze voorstellen en heeft al aangeboden te helpen bij het opstellen van een dossier.

*Bijlage: geschiedenis van de M22 kraan in Temse*

Lieven Muësen (coördinator)

Oostberg 192

9140 Temse

0486 89 76 85

[opstoapel@scarlet.be](mailto:opstoapel@scarlet.be)

Facebookgroep: Boelwerf - OP SToAPEL

<http://www.facebook.com/group.php?gid=34767943827>

blog Boelwerf: <http://blog.seniorennet.be/boelwerf/>

