

Boelwerf parcours Temse

Aan de hand van geïllustreerde panelen met multimedia apps wordt het leven op en naast de scheepswerf geëvoceerd op de voormalige site, nu woon- en KMO zone de Zaat.

Dit parcours omvat een 3 tal kilometer, voor iedereen toegankelijk (ook voor rolstoelgebruikers) en doet verschillende plaatsen (*ankerplaatsen*) aan die belangrijk waren in de lange geschiedenis van de Boelwerf.

Op deze plaatsen wordt telkens één onderwerp geëvoceerd met een foto/tekstpaneel en een audioguide of smartphone- applicatie die je meer gedetailleerde info/foto/film geeft naar wens. Er kan ook een link gelegd worden naar een ander belangrijke erfgoeditem van de gemeente Temse (zie bijvoorbeeld boekje centrum wandeling van Roger Andries).

Op de startplaats (Frans Boelplein) word naast infoborden ook een panoramatafel voorzien met daarop een plattegrond van de werf (a.d.h. v. van luchtfoto's) en een ruimte waarin een film over de werf kan bekeken worden.

Dit alles wordt geïntegreerd in een nagebootste opbouw van een schip. Meer concreet denken we aan de kaartenkamer/stuurhut van de peilboot Paster Pype (zie foto). In de kaartenkamer (plaats voor 8 personen) kan je dan een film bekijken en is er een stuk boeg van ditzelfde schip te bewonderen (in het bezit van vzw Op Stoapel). via een trap kan je op de kaartenkamer een panorama tafel bekijken. Hoe zag de werf er vroeger uit en welke gebouwen staan er nu (op een plexi op een kleine afstand boven de plattegrond, 3D effect). Tevens dient deze constructie als schuilruimte voor regenweer. Uiteraard mag de scheepsmast met vlaggen ook niet ontbreken als landmark.

Het Frans Boelplein is uitermate geschikt voor deze constructie omdat er plaats genoeg en er nu reeds gerefereerd wordt naar de scheepsbouw via de bolders die er staan. Enkele ervan kunnen geïntegreerd worden in de installatie. Bovendien zijn er nutsvoorzieningen op deze plaats om elektriciteit te voorzien voor de film en eventueel extra verlichting.



In de verduisterde kaartenkamer wordt een film getoond. Erboven, op de plaats van de stuurhut staat een panoramatafel



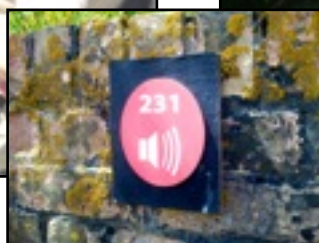
De verschillende *ankerplaatsen* kunnen zijn (zie ook als referentie brochure Boelwandeling Op Stoapel):

1. **Evenementenplein Frans Boelplein** voor AC De Zaat: beginpunt, film korte historiek Boelwerf. panorama. Panelen: Voormalige administratieve gebouwen Boelwerf, tekenbureau's, Grote baas Frans Boel voor WOI..
2. **Hekgat**: voormalige ingang Boelwerf, beroemd steegje waar de arbeiders massaal door stroomden na het horen van de ochtendsirene, brouwerij Denayer, sigarenfabriekje...)
3. **Markt Temse**: woning Frans Boel/ingenieur Van Dycke, café Rita, kerk, gemeentehuis
4. **Scheldedijk** t.h.v. Orlay gebouw : Orlay (textiel later administratief gebouw Boelwerf + appartement grote baas George Van Damme, de kil, ontstaan van Boelwerf, tsjalken, voormalige plaats van de schrijnwerkerij. Koninklijke bezoek jaren 20, Congo boten
5. **Kaaimuur + kraan**: Kraanbanen langshellingen + scheepsherstelling, basis van hoe een schip wordt gebouwd.
6. **Scheldedijk - watersport**: 100 meter voorbij kraan: voormalige plaats dwarshelling, bloeiperiode jaren 50 - 60, zicht op de nog bestaande aanlegborders in het water van de grootste schepen ooit gebouwd op Boelwerf en op de ingang van het 540 meter lange droogdok dat er nog ligt.
7. **George Van Damme plein**: grote baas na WOII, tewaterlatingen, industriële zeescheepsbouw
8. **Monteerderslaan**: beroepen op de scheepswerf vereeuwigd in de straatnamen. Bij elke beroepen straatnaam zou een foto kunnen opgehangen worden met 3 regels tekst.
9. **Tekenaarslaan - park**: voormalig platenpark + nog bestaande vijvers voor zuiver water uittesten tanken van schepen, zicht op Oeverstraat met herenhuizen gebouwd door Boelwerf voor zijn ingenieurs.
10. **Onderhoudslaan**: nu parking mobilhome maar vroeger de gebouwen van 'den onderhoud'. oorspronkelijk gebouwen van de textielabrikant 'Denayer' grote industrie in Temse vooraleer de scheepsbouw belangrijk werd.
11. **Frans Boelplein**: Einde wandeling

In dit plan zijn 10 ankerplaatsen voorzien. De lay - out van de infoorden + de structuur waarin ze worden opgehangen refereren naar de scheepsbouw. We denken dan aan roestige gebogen profielen (spanten) als steun en rechthoekige metalen kaders met klinknagels waarin de infoborden hangen. Een vlaggenmast met driehoekige scheepsvlag bij elk bord maakt de ankerplaatsen zichtbaar vanop grote afstand waardoor de weg gemakkelijk kan gevonden worden. Via audioguide worden ook geluiden van de werf geëvoceerd die de ingesproken tekst ondersteunen. Al naargelang tijd en interesse van de bezoeker kan meer gedetailleerde info opgevraagd worden bij elke ankerplaats.

Het geheel kan in 2 fasen gerealiseerd worden; eerst in de infoborden met tekst en foto's en nadien het multimediate gedeelte met audioguide/smartphoneapps/geluidsruilen...

Goed voorbeeld van dergelijk parcours is de 'Atlantic wal site' in Raversijde aan de kust.



Scheepswerven route Scheldeland

Dit lokale wandel/fiets parcours zou deel kunnen uitmaken van een groter geheel/fietsroute in de regio die de verschillende voormalige scheepsbouwsites met elkaar verbind langsheen de prachtige fietsinfrastructuur langs jaagpaden in Scheldeland. We denken dan aan een route met vertrekplaats in Temse omwille van de uitstekende bereikbaarheid met de wagen (N16), het openbaar vervoer (NMBS, de Lijn), het water (River tours) en de fietspaden langsheen De Schelde. Troeven zijn ook de uitgebreide gratis parkeermogelijkheid en de aanwezigheid van een uitgebreid Horeca aanbod.

Deze fietsroute loopt dan verder via Tielrode - veer Durme - 3 goten - veer Baasrode - Scheepvaartmuseum Baasrode - St-Amands - Mariekerke - scheepvaartmuseum Mariekerke - De Weert - Temse brug - Buitenland - Wintam sluis - Ruisbroek - Boom - De Steenschuit (New Belgica werf) - steenovens Noeveren - Niel - Hemiksem - Hoboken (voormalige Cockerill Yards werf) - veer Kruibeke - Bazel - Rupelmonde (CNR loods + helling) - Steendorp - Temse.

Deze route omvat 90 Km fietsplezier inkortbaar naar eigen wens dankzij de goede infrastructuur bruggen en veren op Schelde en Rupel. Eventueel ook op te delen in meerdere etappes met verblijf in de streek). In vrijwel elk dorp langsheen deze route was er een scheepswerf. Een infobord per plaats kan hier meer duiding geven. Daarnaast zijn er de erfgoed initiatieven op voormalige sites die het verleden van de scheepsbouw doen herleven nl. Boelwerf parcours Temse (Op Stoapel vzw) Scheepvaartmuseum Baasrode, Scheepvaartmuseum Mariekerke, site New Belgica (De Steenschuit vzw) in Boom, CNR loods + helling Rupelmonde (Tolerant vzw) en eventuele andere partners en nieuwe initiatieven die willen aansluiten. De inhoudelijk uitwerking naar infoborden langsheen de route, de bijbehorende brochures/kaarten, GPS coördinaten, smartphone apps e.a. kan ook als basis dienen voor een gelijkaardige route maar dan gezien vanop het water met de medewerking van rederijen die actief zijn in het Schelde-Rupel toerisme.

vzw Op Stoapel - Lieven Muësen 3/07/2014

